REGIONE MARCHE
Giunta regionale

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL
n. 754 del 23 dicembre 2024

Oggetto: PR FESR Marche 2021-2027 - - Asse 3 – OS 2.8 – Azione 2.8.1 – Approvazione del "Disciplinare per l'attuazione dell'Intervento 2.8.1.1 - Contributi per il rinnovo del parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale su gomma"

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

DECRETA

1. **di dare attuazione** a quanto previsto dal Programma Regionale del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (PR FESR) 2021-2027 della Regione Marche, approvato con Decisione della Commissione Europea C (2022) 8702 del 25 novembre 2022, relativamente all'Asse 3 – OS 2.8 – Azione 2.8.1 – Intervento 2.8.1.1 "Contributi per il rinnovo del parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale;
2. **di approvare** il "Disciplinare per l'attuazione dell'Intervento 2.8.1.1 - Contributi per il rinnovo del parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale su gomma", inclusivo degli allegati da 1 a 5, allegato al presente atto, di cui forma parte integrante e sostanziale, con il quale vengono definiti le modalità ed i termini per la presentazione dei piani di investimento e delle domande di assegnazione del contributo da parte dei singoli Beneficiari, per la rendicontazione della spesa e per l'erogazione del contributo stesso, oltre agli impegni ed obblighi correlati all'utilizzo di fondi FESR;
3. **di dare atto** che gli allegati di cui al punto precedente saranno resi disponibili nel Sistema Integrato Gestione Fondi (SIGEF) nella sezione AREA PUBBLICA - Download modulistica;
4. **di stabilire** che eventuali modifiche non sostanziali degli allegati specificati al punto 2., finalizzate ad inserire ulteriori campi dati o variare quelli esistenti, ovvero ad adeguare citazioni e riferimenti normativi, potranno essere attuate dal Responsabile del procedimento, senza necessità di preventiva approvazione, mediante l'inserimento degli allegati aggiornati nella sezione dedicata del sistema SIGEF;
5. **di provvedere** con successivi decreti dirigenziali del Settore Mobilità e TPL alla approvazione dei Piani d'investimento presentati dai singoli Beneficiari, con le modalità previste nell'allegato di cui al precedente punto 2, e alla assegnazione del contributo;
6. **di attestare** che dal presente decreto non derivano, né potranno derivare, spese a carico del bilancio regionale;

Si attesta inoltre l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i..

La dirigente
(Cinzia Montironi)
Documento informatico firmato digitalmente

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- Accordo di Partenariato tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027, approvato con Decisione di esecuzione della CE il 15 luglio firmato il 19 luglio 2022, documento che rappresenta la cornice strategica di riferimento per la definizione dei Programmi 2021-2027;
- C (2022) 8702 del 25 novembre 2022, Decisione della Commissione europea del 25/11/2022 che approva il "Programma Regionale Marche FESR 2021-2027";
- D.G.R. n. 1605 del 03/12/2022, "Proposta di Deliberazione di competenza dell'Assemblea legislativa regionale concernente: "Approvazione definitiva del Programma regionale Marche FESR 2021-2027 ai sensi della L.R. 14/2006, art. 6"";
- Deliberazione del Consiglio Regionale Marche n. 48 del 24/01/2023, "Approvazione definitiva del programma regionale Marche FESR 2021-2027 ai sensi dell'articolo 6 della legge regionale 2 ottobre 2006, N. 14";
- D.G.R. n. 203 del 22/02/2023, "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche Programma Regionale (PR) – Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) – 2021 -2027";
- D.G.R. n. 248 del 26/02/2024, "DGR 203/2023 e DGR 474/2023 - Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche – Programma Regionale (PR) Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021 - 2027. Prima modifica";
- D.G.R. n. 1454 del 09/10/2023, "Art. 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2023-2025 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025.Modifiche tecniche al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025";
- D.G.R. n. 705 del 13/05/2024, "Art. 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2024-2026 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026";
- L.R. 24/12/1998, n. 45, art. 6, co. 1, lett c) e art. 12, co. 2, lett. a) "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche";
- D.G.R. n. 1233/2021 del 18/10/2021, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Determinazione dei nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale fino al 31/12/2023";
- D.G.R. n. 647/2022, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Determinazione dei nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – Modifiche e integrazioni alla DGR n. 1233 del 18/10/2021 relativamente al limite di validità temporale dei criteri e alla dotazione finanziaria disponibile, nonché alle dotazioni di sicurezza negli autobus";
- D.G.R. n. 1131/2024, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – Modifiche e integrazioni alla DGR n. 1233 del 18/10/2021 e ss.mm.ii.";

- L.R. 30 luglio 2021 n. 18 – "Disposizioni di riorganizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale";
- DGR n. 1204 del 11-10-2021 – "Articoli 4, 11 comma 2 lettera b) e 12 della L.R. n. 18/2021. Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale";
- DGR n. 1523 del 06-12-2021 – "Articoli 4, 11 comma 2 lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n. 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale";
- DGR n. 1677 del 30-12-2021 – "Articoli 4 comma 3 lettera c), 11 comma 2 lettera g) e 41 commi 1 e 2, L.R. n. 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori".
- D.D.S. n. 297/MTPL del 12 maggio 2023, "Art. 2, comma 5 e art. 15, comma 2, lettera b), legge regionale n. 18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione delle linee di attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità nonché attribuzione degli obiettivi per l'annualità 2023";

Motivazione:

La Regione Marche ha dato inizio nel 2021 ad un nuovo piano di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile su gomma da adibire ai servizi di Trasporto Pubblico Locale regionale. Il piano, attualmente in corso di attuazione, è finanziato da fonti nazionali e comunitarie. Con tali risorse si cofinanzia l'acquisto di nuovi autobus da destinare ai servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) rientranti nel vigente Programma triennale dei servizi.

L'attuazione del piano si è avviata con la approvazione, da parte della Giunta Regionale, della Deliberazione n. 1233 del 18/10/2021 con cui si sono stabiliti i criteri per la ripartizione territoriale dei fondi disponibili tra i bacini di traffico regionale e per l'assegnazione dei contributi all'interno dei singoli bacini, i vincoli cui sono sottoposti i veicoli destinatari dei contributi pubblici, e i tetti di spesa massima ammissibile per ciascuna tipologia di autobus da finanziare.

Con successive Deliberazioni di Giunta regionale si è sincronizzata l'attuazione delle misure con il bilancio regionale al momento vigente, estendendo di conseguenza la validità dei criteri di riparto dei fondi tra i bacini regionali e all'interno di ciascun bacino. Si sono inoltre aggiornati i tetti di spesa massima ammissibile per ciascuna tipologia di autobus, le prescrizioni riguardo le dotazioni minime obbligatorie per i mezzi finanziati, e le percentuali massime di contributo assegnabile a ciascun investimento.

Da ultimo, con la DGR n. 1131/2024 si è sincronizzata l'attuazione delle misure al bilancio regionale vigente 2024-2026, estendendo al 31/12/2026 la validità dei criteri per la ripartizione dei fondi e aggiornando la dotazione finanziaria disponibile per la concessione di contributi destinati al rinnovo degli autobus.

Per quanto riguarda le risorse di fonte comunitaria sono disponibili fondi del Programma Regionale Marche finanziato dai fondi FESR 2021-2027. Il PR FESR Marche 2021-2027 è stato approvato dalla Commissione europea con decisione C (2022) 8702 del 25/11/2022, e in via definitiva dall'assemblea legislativa regionale con deliberazione n. 48 del 24/01/2023.

L'Asse 3 del PR FESR Marche 2021-2027, "Mobilità urbana sostenibile", all'Obiettivo Strategico 2.8, "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio", prevede l'Azione 2.8.1., "Promozione del rinnovo del parco mezzi del tpl di linea su gomma", con l'Intervento 2.8.1.1 "Contributi per il rinnovo parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale di linea su gomma (o automobilistico)". L'Intervento è volto a promuovere la transizione energetica incentivando il rinnovo del parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale di linea su gomma (o automobilistico), attraverso la sostituzione degli attuali autobus con autobus a zero emissioni in ambito urbano e suburbano.

L'Intervento 2.8.1.1 del PR FESR Marche 2021-2027 è finanziato con € 17.000.000,00 stanziati nelle annualità 2024-2025-2026 del bilancio regionale; beneficiari sono le Aziende esercenti, sulla base di un contratto, servizi di TPL compresi nel vigente Programma Triennale dei Servizi della Regione Marche, e i Comuni esercenti in forma diretta servizi di TPL ugualmente compresi nel Programma Triennale dei Servizi della Regione Marche.

Le Modalità Attuative del Programma Operativo dell'Intervento 2.8.1.1 del PR FESR Marche 2021-2027, contenute nella scheda MAPO approvata con la D.G.R. n. 474 del 04/04/2023 e modificata con la D.G.R. n. 248 del 26/02/2024, prevedono per gli autobus oggetto dei contributi, trattandosi di mezzi a zero emissioni, una percentuale massima di finanziamento pari al 90% della spesa ammessa.

L'attuazione dell'Intervento non richiede la pubblicazione di un bando in quanto la modalità di selezione dei beneficiari è affidata alla concertazione tra le Aziende all'interno dei bacini di traffico della Regione Marche, come previsto dalla stessa scheda MAPO 2.8.1.1 (Modalità di selezione: accordo di programma/altri strumenti di programmazione).

Avendo comunque la necessità di stabilire procedure e modalità per l'attuazione dell'Intervento, sulla base dei contenuti delle Linee guida approvate con la DGR 934/2023 è stato predisposto il "Disciplinare per l'attuazione dell'Intervento 2.8.1.1 - Contributi per il rinnovo del parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale su gomma", inclusivo degli allegati da 1 a 5 , che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, con il quale vengono definiti le modalità ed i termini per la presentazione dei piani di investimento e delle domande di assegnazione del contributo da parte dei singoli Beneficiari, per la rendicontazione della spesa e per l'erogazione del contributo stesso, oltre agli impegni ed obblighi correlati all'utilizzo di fondi FESR.

Come stabilito dalle Linee guida la gestione delle domande di contributo e delle rendicontazioni della spesa da parte dei beneficiari potranno avvenire unicamente nel Sistema Integrato Gestione Fondi (SIGEF) della Regione Marche. La modulistica da utilizzare verrà generata automaticamente da Sigef al momento della richiesta

all'interno del sistema mentre gli allegati richiesti saranno resi disponibili nel Sistema SIGEF nella sezione AREA PUBBLICA - Download modulistica.

Eventuali modifiche non sostanziali degli allegati, finalizzate ad inserire ulteriori campi dati o variare quelli esistenti, ovvero ad adeguare citazioni e riferimenti normativi, potranno essere attuate dal Responsabile del procedimento, senza necessità di preventiva approvazione, mediante l'inserimento degli allegati aggiornati nella sezione dedicata del sistema SIGEF.

Si provvederà con successivi decreti dirigenziali del Settore Mobilità e TPL alla approvazione dei Piani d'investimento presentati dai singoli Beneficiari, con le modalità previste nel disciplinare allegato, e alla assegnazione del contributo.

Si attesta che dal presente decreto non derivano, né potranno derivare, spese a carico del bilancio regionale.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della D.G.R. 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

La responsabile del procedimento
(Emanuela Ausili)
Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

"Disciplinare per l'attuazione dell'Intervento 2.8.1.1 - Contributi per il rinnovo del parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale su gomma"